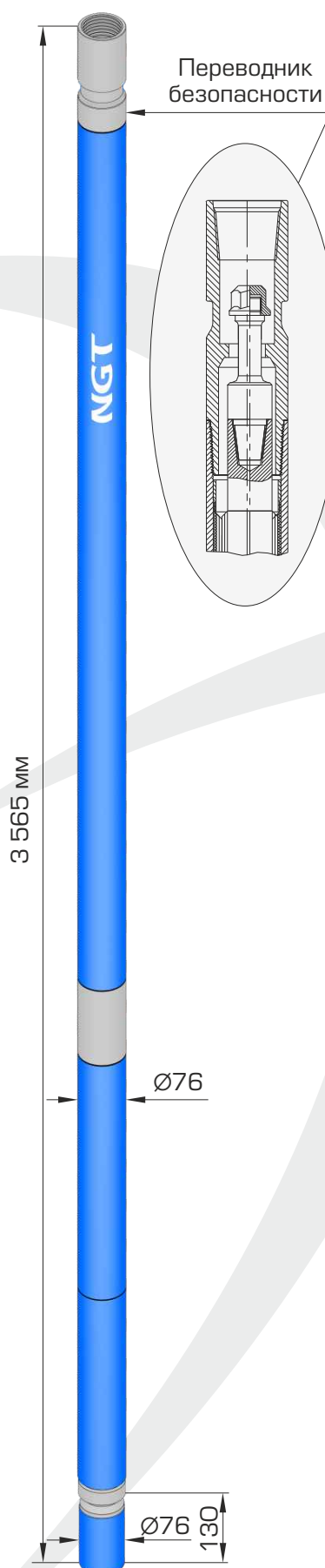


Д-76.NGT.4/5.20.M1



ВЗД Д-76.NGT.4/5.20.M1 представляет собой новый универсальный гидравлический забойный двигатель для:

- бурения нефтяных и газовых скважин долотами диаметром 83,0–98,4 мм,
- капитального ремонта скважин шарошечными долотами, долотами PDC, в том числе бицентричными.

Шпиндель имеет осевой многорядный подшипник качения и радиальные твердосплавные опоры.

Все резьбы собираются с использованием клея 3М и каждый двигатель комплектуется переводником безопасности. Большой объем работ можно проводить одним двигателем, что особенно важно в труднодоступных районах, поскольку межремонтный ресурс составляет около 200 часов.

Техническая характеристика ВЗД

Наружный диаметр корпуса, мм	76
Заходность рабочих органов	4/5
Длина ВЗД, мм	3 565
Длина активной части статора, мм	2 000
Длина шпинделя до точки искривления, мм	–
Диаметры применяемых долот, мм	83,0–98,4
Присоединительная резьба к бур. трубам	3–66
Присоединительная резьба к долоту	3–66
Максим. плотность бурового раствора, г/см ³	1,6
Допустимая осевая нагрузка, кН	25
Масса, кг	94

Энергетическая характеристика ВЗД

Расход рабочей жидкости, л/с	3–5
Частота вращения выходного вала:	
– в режиме холостого хода, об/мин	240–396
Момент силы в режиме макс. мощности, кН*м	0,6–0,8
Перепад давления:	
– в режиме максимальной мощности, МПа	8–10
Мощность, кВт	11–25