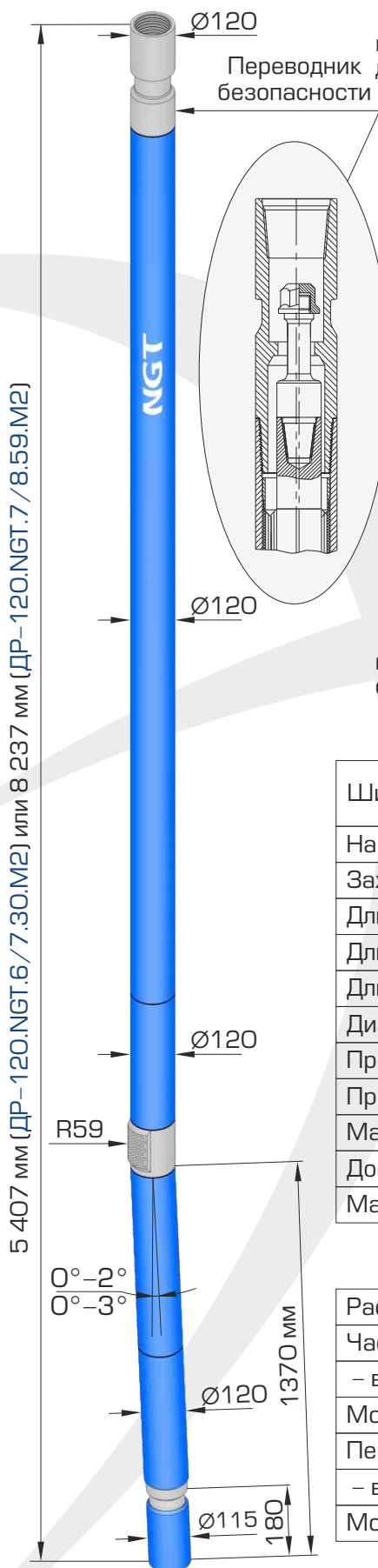


DP-120.NGT.6/7.30.M2 и DP-120.NGT.7/8.59.M2



ВЗД DP-120.NGT.6/7.30.M2 и DP-120.NGT.7/8.59.M2 представляют собой новые универсальные гидравлические забойные двигатели для:

- бурения нефтяных и газовых скважин долотами диаметром 139,7–165,1 мм,
- реконструкции скважин методом бурения боковых стволов шарошечными долотами, долотами PDC, в том числе бицентричными,
- капитального ремонта скважин.

Между шпинделем и винтовой парой установлен регулируемый искривляющий переводник с диапазоном регулировки от 0° до 2° или от 0° до 3°.

Шпиндель имеет осевой многорядный подшипник качения и радиальные твердосплавные опоры.

Благодаря очень короткому плечу до точки перегиба осей (всего 1 370 мм) буровики смогут:

- производить спуско-подъемные операции в эксплуатационной колонне без существенного прижатия долота к внутренним стенкам;
- бурить боковые стволы сложного профиля, где требуется чередовать участки искривления ствола с интенсивностью более 5°/10 м и участки стабилизации с вращением буровой колонны без подъема компоновки для смены угла перегиба.
- минимизировать риск оставления в скважине частей двигателя, т.к. все резьбы собираются с использованием клея Loctite и каждый двигатель комплектуется переводником безопасности.

– проводить большой объем работ одним двигателем, что особенно важно в труднодоступных районах, поскольку межремонтный ресурс составляет около 200 часов.

Техническая характеристика ВЗД

Шифр ВЗД	DP-120.NGT.6/7.30.M2	DP-120.NGT.7/8.59.M2
Наружный диаметр корпуса, мм	120	120
Заходность рабочих органов	6/7	7/8
Длина ВЗД, мм	5 407	8 237
Длина активной части статора, мм	3 000	5 900
Длина шпинделя до точки искривления, мм	1 370	1 370
Диаметры применяемых долот, мм	139,7–165,1	139,7–165,1
Присоединительная резьба к бур. трубам	3–102	3–102
Присоединительная резьба к долоту	3–88	3–88
Максим. плотность бурового раствора, г/см ³	1,6	1,6
Допустимая осевая нагрузка, кН	100	100
Масса, кг	358	545

Энергетическая характеристика ВЗД

Расход рабочей жидкости, л/с	10–20	12–25
Частота вращения выходного вала:		
– в режиме холостого хода, об/мин	162–324	130–261
Момент силы в режиме макс. мощности, кН*м	4,7	5,3
Перепад давления:		
– в режиме максимальной мощности, МПа	9,0–13,5	5,2–7,3
Мощность, кВт	101	122