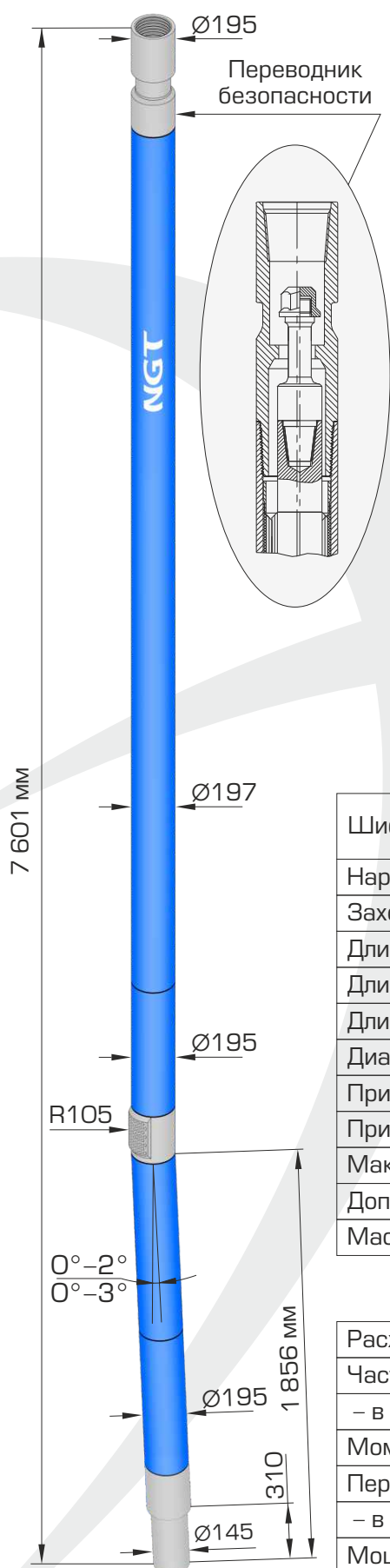


ДР-195.NGT.5/6.43.M1 и ДР-195.NGT.6/7.43.M1



ВЗД ДР-195.NGT.5/6.43.M1 и ДР-195.NGT.7/8.43.M1 представляют собой новые универсальные гидравлические забойные двигатели для бурения нефтяных и газовых скважин шарошечными долотами, долотами PDC диаметром 215,9–269,9 мм.

Между шпинделем и винтовой парой установлен регулируемый искривляющий переводник с диапазоном регулировки от 0° до 2° или от 0° до 3°.

Шпиндель имеет многорядный упорный шарикоподшипник повышенной грузоподъемности и радиальные твердосплавные опоры.

ВЗД комплектуются импортными удлиненными рабочими парами с высоким ресурсом работы.

Благодаря очень короткому плечу до точки перегиба осей (всего 1856 мм) буровики смогут:

- производить спуско-подъемные операции в эксплуатационной колонне без существенного прижатия долота к внутренним стенкам;
- бурить боковые стволы сложного профиля, где требуется чередовать участки искривления ствола с интенсивностью более 5°/10 м и участки стабилизации с вращением буровой колонны без подъема компоновки для смены угла перегиба.
- минимизировать риск оставления в скважине частей двигателя, т.к. все резьбы собираются с использованием клея Loctite и каждый двигатель комплектуется переводником безопасности.
- проводить большой объем работ одним двигателем, что особенно важно в труднодоступных районах, поскольку межремонтный ресурс составляет около 200 часов.

Двигатель может быть укомплектован сменным центратором:



Центратор

Техническая характеристика ВЗД

Шифр ВЗД	ДР-195.NGT.5/6.43.M1	ДР-195.NGT.6/7.43.M1
Наружный диаметр корпуса, мм	195/197	195/197
Заходность рабочих органов	5/6	6/7
Длина ВЗД, мм	7 601	7 601
Длина активной части статора, мм	4 250	4 250
Длина шпинделя до точки искривления, мм	1 856	1 856
Диаметры применяемых долот, мм	212,7–250,8	212,7–250,8
Присоединительная резьба к бур. трубам	3–147	3–147
Присоединительная резьба к долоту	3–117	3–117
Максим. плотность бурового раствора, г/см ³	1,9	1,9
Допустимая осевая нагрузка, кН	250	250
Масса, кг	1 328	1 328

Энергетическая характеристика ВЗД

Расход рабочей жидкости, л/с	18,5–37	20–53
Частота вращения выходного вала:		
– в режиме холостого хода, об/мин	79–158	82–217
Момент силы в режиме макс. мощности, кН*м	8,9	11,1
Перепад давления:		
– в режиме максимальной мощности, МПа	5,6	5,6
Мощность, кВт	130	226