

## ДР-210.NGT.7/8.42.M1 и ДР-210.NGT.7/8.50.M1



ВЗД ДР-210.NGT.7/8.42.M1 и ДР-210.NGT.7/8.50.M1 представляют собой новые универсальные гидравлические забойные двигатели для бурения нефтяных и газовых скважин шарошечными долотами, долотами PDC диаметром 250,8–374,6 мм.

Между шпинделем и винтовой парой установлен регулируемый искривляющий переводник с диапазоном регулировки от 0° до 2° или от 0° до 3°.

Шпиндель имеет многорядный упорный шарикоподшипник повышенной грузоподъемности и радиальные твердосплавные опоры.

ВЗД комплектуются импортными удлиненными рабочими парами с высоким ресурсом работы.

Благодаря очень короткому плечу до точки перегиба осей (всего 1987 мм) буровики смогут:

- производить спуско-подъемные операции в эксплуатационной колонне без существенного прижатия долота к внутренним стенкам;
- бурить боковые стволы сложного профиля, где требуется чередовать участки искривления ствола с интенсивностью более 5°/10 м и участки стабилизации с вращением буровой колонны без подъема компоновки для смены угла перегиба.

– минимизировать риск оставления в скважине частей двигателя, т.к. все резьбы собираются с использованием клея Loctite и каждый двигатель комплектуется переводником безопасности.

– проводить большой объем работ одним двигателем, что особенно важно в труднодоступных районах, поскольку межремонтный ресурс составляет около 200 часов.

### Техническая характеристика ВЗД

Шифр ВЗД	ДР-210.NGT.7/8.42.M1	ДР-210.NGT.7/8.50.M1
Наружный диаметр корпуса, мм	210	210
Заходность рабочих органов	7/8	7/8
Длина ВЗД, мм	7 749	8 549
Длина активной части статора, мм	4 200	5 040
Длина шпинделя до точки искривления, мм	1 987	1 987
Диаметры применяемых долот, мм	250,8–374,6	250,8–374,6
Присоединительная резьба к бур. трубам	3–152	3–152
Присоединительная резьба к долоту	3–152	3–152
Максим. плотность бурового раствора, г/см <sup>3</sup>	1,9	1,9
Допустимая осевая нагрузка, кН	300	300
Масса, кг	1 570	1 730

### Энергетическая характеристика ВЗД

Расход рабочей жидкости, л/с	22,4–44,2	26,3–52,7
Частота вращения выходного вала:		
– в режиме холостого хода, об/мин	69–138	121–242
Момент силы в режиме макс. мощности, кН*м	13,8	16,2
Перепад давления:		
– в режиме максимальной мощности, МПа	5,6	5,6
Мощность, кВт	179	216