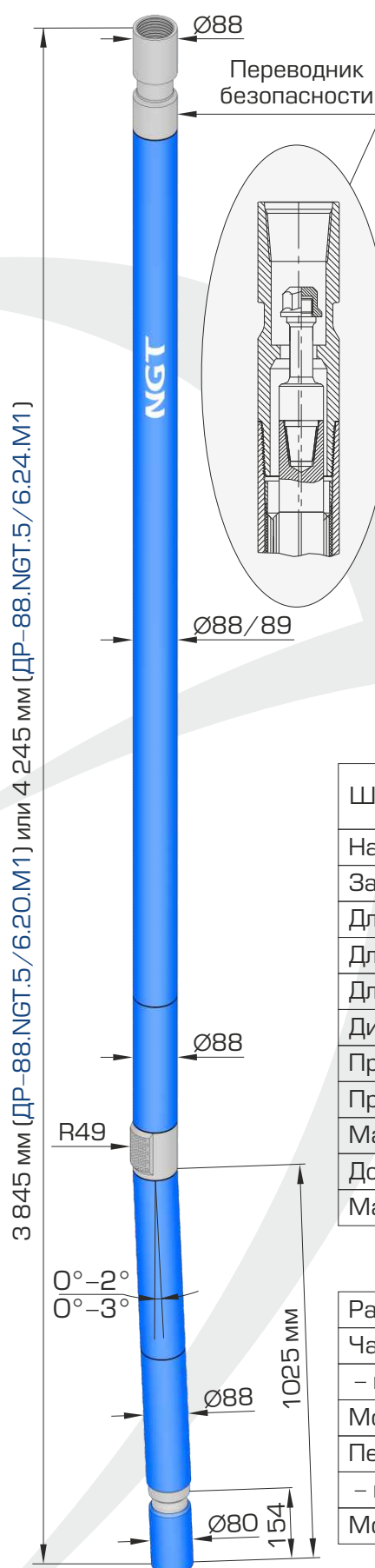


ДР-88.NGT.5/6.20.M1 и ДР-88.NGT.5/6.24.M1



ВЗД ДР-88.NGT.5/6.20.M1 и ДР-88.NGT.5/6.24.M1 представляют собой новые универсальные гидравлические забойные двигатели для:

- бурения нефтяных и газовых скважин долотами диаметром 98,4–120,6 мм,
- реконструкции скважин методом бурения боковых стволов шарошечными долотами, долотами PDC, в том числе бицентричными,
- капитального ремонта скважин.

Между шпинделем и винтовой парой установлен регулируемый искривляющий переводник с диапазоном регулировки от 0° до 2° или от 0° до 3°.

Шпиндель имеет осевой многорядный подшипник качения и радиальные твердосплавные опоры.

Благодаря очень короткому плечу до точки перегиба осей (всего 1025 мм) буровики смогут:

- производить спуско-подъемные операции в эксплуатационной колонне без существенного прижатия долота к внутренним стенкам;
- бурить боковые стволы сложного профиля, где требуется чередовать участки искривления ствола с интенсивностью более 5°/10 м и участки стабилизации с вращением бурильной колонны без подъема компоновки для смены угла перегиба.

– минимизировать риск оставления в скважине частей двигателя, т.к. все резьбы собираются с использованием клея 3М и каждый двигатель комплектуется переводником безопасности.

– проводить большой объем работ одним двигателем, что особенно важно в труднодоступных районах, поскольку межремонтный ресурс составляет около 200 часов.

Техническая характеристика ВЗД

Шифр ВЗД	ДР-88.NGT.5/6.20.M1	ДР-88.NGT.5/6.24.M1
Наружный диаметр корпуса, мм	88	88/89
Заходность рабочих органов	5/6	5/6
Длина ВЗД, мм	3 845	4 245
Длина активной части статора, мм	2 000	2 400
Длина шпинделя до точки искривления, мм	1 025	1 025
Диаметры применяемых долот, мм	98,4–120,6	98,4–120,6
Присоединительная резьба к бур. трубам	3–66	3–66
Присоединительная резьба к долоту	3–66	3–66
Максим. плотность бурового раствора, г/см ³	1,6	1,6
Допустимая осевая нагрузка, кН	50	50
Масса, кг	137	151

Энергетическая характеристика ВЗД

Расход рабочей жидкости, л/с	5–7	4,3–12,8
Частота вращения выходного вала:		
– в режиме холостого хода, об/мин	270–400	108–325
Момент силы в режиме макс. мощности, кН*м	1,1–1,3	1,53
Перепад давления:		
– в режиме максимальной мощности, МПа	10–13	4,5
Мощность, кВт	27–43	47