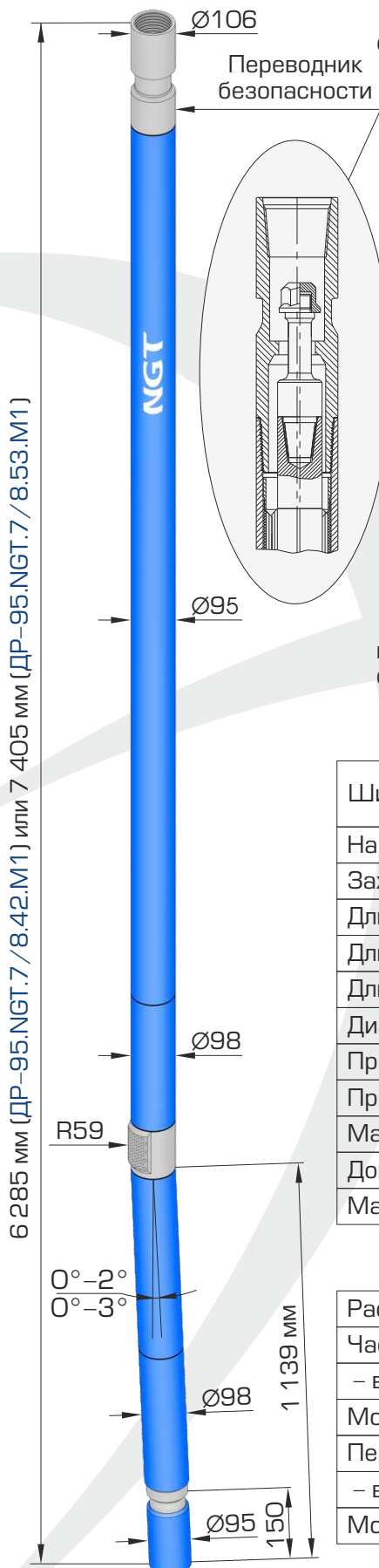


ДР-95.NGT.7/8.42.M1 и ДР-95.NGT.7/8.53.M1



ВЗД ДР-95.NGT.7/8.42.M1 и ДР-95.NGT.7/8.53.M1 представляют собой новые универсальные гидравлические забойные двигатели для:

- бурения нефтяных и газовых скважин долотами диаметром 112–132 мм,
- реконструкции скважин методом бурения боковых стволов шарошечными долотами, долотами PDC, в том числе бицентричными,
- капитального ремонта скважин.

Между шпинделем и винтовой парой установлен регулируемый искривляющий переводник с диапазоном регулировки от 0° до 2° или от 0° до 3°.

Шпиндель имеет осевой многорядный подшипник качения и радиальные твердосплавные опоры.

Благодаря очень короткому плечу до точки перегиба осей (всего 1139 мм) буровики смогут:

- производить спуско-подъемные операции в эксплуатационной колонне без существенного прижатия долота к внутренним стенкам;
- бурить боковые стволы сложного профиля, где требуется чередовать участки искривления ствола с интенсивностью более 5°/10 м и участки стабилизации с вращением бурильной колонны без подъема компоновки для смены угла перегиба.

– минимизировать риск оставления в скважине частей двигателя, т.к. все резьбы собираются с использованием клея ЗМ и каждый двигатель комплектуется переводником безопасности.

– проводить большой объем работ одним двигателем, что особенно важно в труднодоступных районах, поскольку межремонтный ресурс составляет около 200 часов.

Техническая характеристика ВЗД

Шифр ВЗД	ДР-95.NGT.7/8.42.M1	ДР-95.NGT.7/8.53.M1
Наружный диаметр корпуса, мм	95/98	95/98
Заходность рабочих органов	7/8	7/8
Длина ВЗД, мм	6 285	7 405
Длина активной части статора, мм	4 180	5 300
Длина шпинделя до точки искривления, мм	1 139	1 139
Диаметры применяемых долот, мм	112–132	112–132
Присоединительная резьба к бур. трубам	3–86	3–86
Присоединительная резьба к долоту	3–76	3–76
Максим. плотность бурового раствора, г/см ³	1,6	1,6
Допустимая осевая нагрузка, кН	55	55
Масса, кг	260	307

Энергетическая характеристика ВЗД

Расход рабочей жидкости, л/с	5–10	5–10
Частота вращения выходного вала:		
– в режиме холостого хода, об/мин	126–257	150–340
Момент силы в режиме макс. мощности, кН*м	2,46	3,12
Перепад давления:		
– в режиме максимальной мощности, МПа	5,36	8,0
Мощность, кВт	60	100