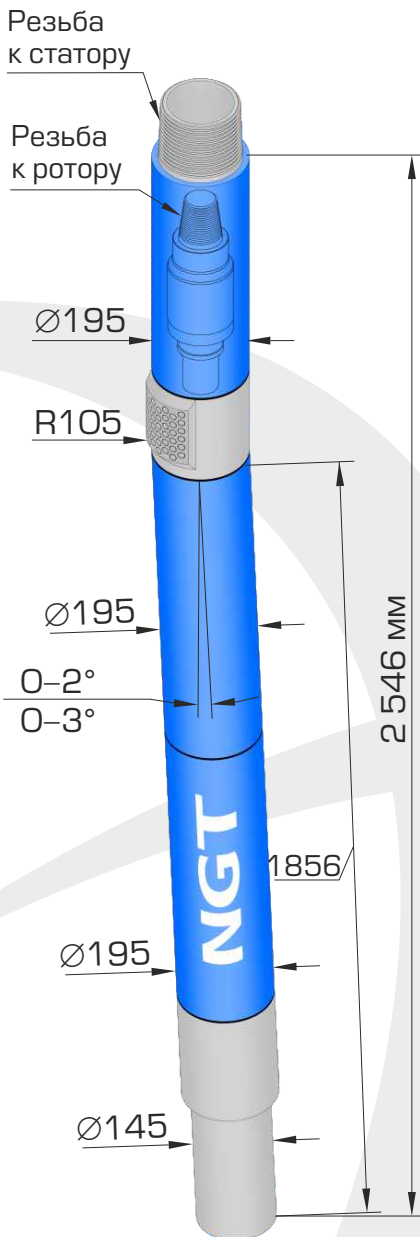


S-195.NGT.M4



Шпиндель S-195.NGT.M4 – это новый короткий шпиндель с повышенным ресурсом работы. Шпиндель предназначен для работы с рабочими парами винтовых забойных двигателей диаметром 195 мм, и применяется для бурения нефтяных и газовых скважин шарошечными долотами, долотами PDC диаметром 215,9–269,9 мм.

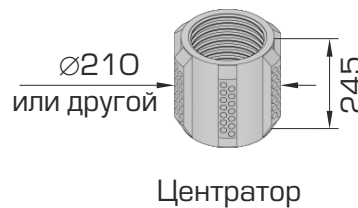
Осевая опора шпинделя – многорядный упорный шарикоподшипник с тороидальными дорожками качения, радиальные опоры шпинделя – стальные втулки поверхности трения которых упрочнены пластинами из твердого сплава.

Для присоединения к ротору рабочей пары шпиндель имеет карданный вал с двумя шарнирами.

В конструкции шпинделя имеется регулируемый искривляющий переводник. Диапазон регулирования от 0 до 2° или от 0 до 3°.

По согласованию с заказчиком, шпиндель будет изготовлен с необходимыми присоединительными резьбами под конкретную рабочую пару.

Шпиндель может быть укомплектован верхним переводником (переводником безопасности) для присоединения рабочей пары к бурильным трубам, а также сменным центратором:



Техническая характеристика шпинделя

Наружный диаметр корпуса, мм	195
Длина шпинделя, мм	2 546
Длина шпинделя до плоскости искривления, мм	1 856
Диапазон изменения регулятора угла, градус	0–2 или 0–3
Присоединительная резьба к долоту	3–117
Передаваемый крутящий момент, не более, кН*м	27,0
Допустимая осевая нагрузка, кН	250
Средняя наработка, час	250