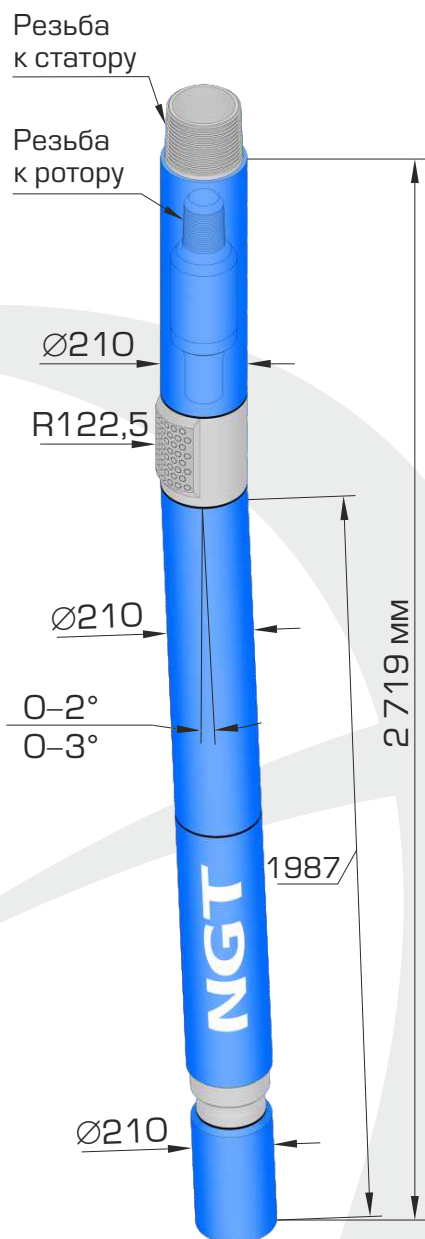


## S-210.NGT.M1



Шпиндель S-210.NGT.M1 – это новый короткий шпиндель с повышенным ресурсом работы.

Шпиндель предназначен для работы с рабочими парами винтовых забойных двигателей диаметром 203–210 мм, и применяется для бурения нефтяных и газовых скважин долотами диаметром 250,8–374,6 мм.

Осевая опора шпинделя – многорядный упорный шарикоподшипник с тороидальными дорожками качения, радиальные опоры шпинделя – стальные втулки поверхности трения которых упрочнены пластинами из твердого сплава.

Для присоединения к ротору рабочей пары шпиндель имеет карданный вал с двумя шарнирами.

В конструкции шпинделя имеется регулируемый искривляющий переводник. Диапазон регулирования от 0 до 2° или от 0 до 3°.

По согласованию с заказчиком, шпиндель будет изготовлен с необходимыми присоединительными резьбами под конкретную рабочую пару.

В комплекте со шпинделем может поставляться верхний переводник (переводник безопасности) для присоединения рабочей пары к бурильным трубам.

### Техническая характеристика шпинделя

|  |             |
|--|-------------|
| Наружный диаметр корпуса, мм                 | 210         |
| Длина шпинделя, мм                           | 2719        |
| Длина шпинделя до плоскости искривления, мм  | 1987        |
| Диапазон изменения регулятора угла, градус   | 0–2 или 0–3 |
| Присоединительная резьба к долоту            | 3–152       |
| Передаваемый крутящий момент, не более, кН*м | 25,0        |
| Допустимая осевая нагрузка, кН               | 350         |
| Средняя наработка, час                       | 250         |