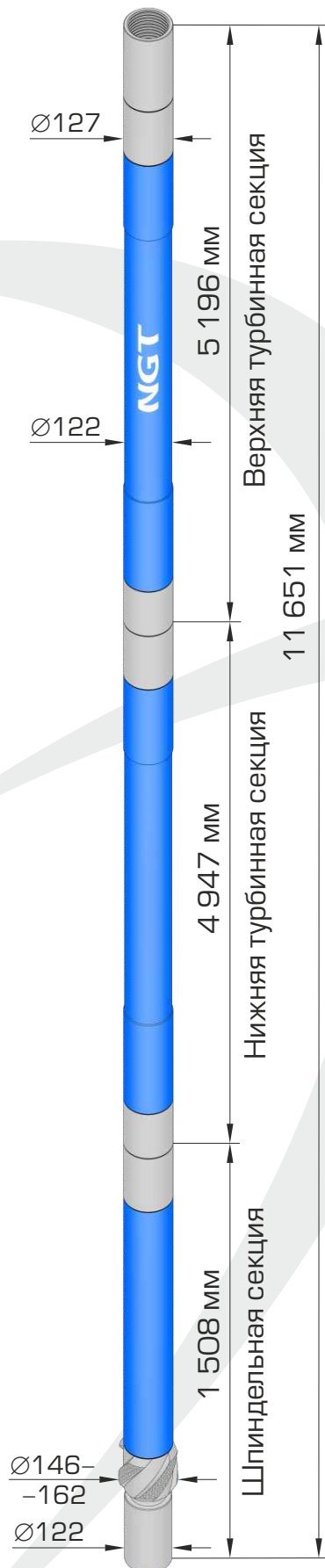


## T2-127.NGT.M1



Турбобур T2-127.NGT.M1 имеет высокую скорость вращения и предназначен для бурения скважин импрегнированными и комбинированными долотами малого диаметра.

Турбобур состоит из двух турбинных секций и шпинделя. В турбинных секциях используется турбина с высокой скоростью вращения и низким перепадом давления. КПД турбины при максимальной мощности составляет 68–70%. Шпиндель турбобура работает в среде бурового раствора и имеет осевой подшипник скольжения, рабочие поверхности которого изготовлены из синтетического алмаза. Это позволяет реализовать высокие мощностные характеристики и обеспечить длительный межремонтный срок службы (не менее 300 часов).

### Техническая характеристика турбобура

Наружный диаметр корпуса, мм	122
Наружный диаметр резьбовых соединений, мм	127
Диаметры применяемых долот, мм	146,0–171,4
Длина турбобура, мм	11 651
Длина верхней турбинной секции, мм	5 196
Длина нижней турбинной секции, мм	4 947
Длина шпindelной секции, мм	1 508
Присоединительная резьба к бур. трубам	3–88
Присоединительная резьба к долоту	3–88
Максим. плотность бурового раствора, г/см <sup>3</sup>	1,9
Предельная осевая нагрузка, кН	50
Масса, кг	750
Максимальная температура в скважине, °С	250

### Энергетическая характеристика турбобура

Количество турбинных секций, шт.	2
Расход бурового раствора, л/с	14–16
Плотность бурового раствора, г/см <sup>3</sup>	1,0
Момент силы в тормозном режиме, Н*м	1100–1450
Частота вращения в рабочем режиме, мин <sup>-1</sup>	1151–1316
Перепад давления, МПа	6,3–8,2
Максимальная мощность, кВт	63–93