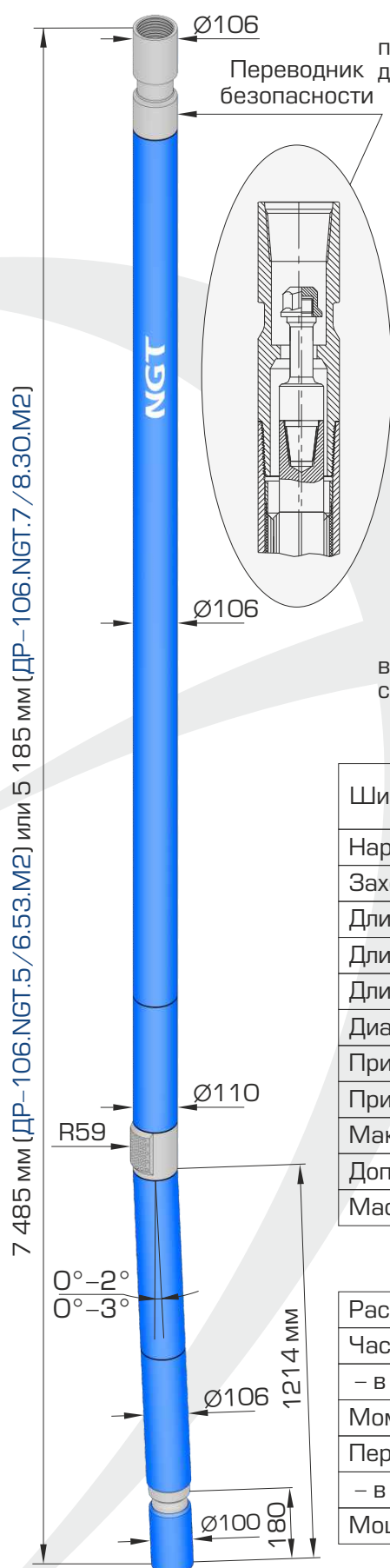


ДР-106.NGT.5/6.53.M2 и ДР-106.NGT.7/8.30.M2



ВЗД ДР-106.NGT.5/6.53.M2 и ДР-106.NGT.7/8.30.M2 представляют собой новые универсальные гидравлические забойные двигатели для:

- бурения нефтяных и газовых скважин долотами диаметром 120,6–149,2 мм,
- реконструкции скважин методом бурения боковых стволов шарошечными долотами, долотами PDC, в том числе бицентричными,
- капитального ремонта скважин.

Между шпинделем и винтовой парой установлен регулируемый искривляющий переводник с диапазоном регулировки от 0° до 2° или от 0° до 3°.

Шпиндель имеет осевой многорядный подшипник качения и радиальные твердосплавные опоры.

Благодаря очень короткому плечу до точки перегиба осей (всего 1214 мм) буровики смогут:

- производить спуско-подъемные операции в эксплуатационной колонне без существенного прижатия долота к внутренним стенкам;
- бурить боковые стволы сложного профиля, где требуется чередовать участки искривления ствола с интенсивностью более 5°/10 м и участки стабилизации с вращением буровой колонны без подъема компоновки для смены угла перегиба.

– минимизировать риск оставления в скважине частей двигателя, т.к. все резьбы собираются с использованием клея Loctite и каждый двигатель комплектуется переводником безопасности.

– проводить большой объем работ одним двигателем, что особенно важно в труднодоступных районах, поскольку межремонтный ресурс составляет около 200 часов.

Техническая характеристика ВЗД

Шифр ВЗД	ДР-106.NGT.5/6.53.M2	ДР-106.NGT.7/8.30.M2
Наружный диаметр корпуса, мм	105/110	106/110
Заходность рабочих органов	5/6	7/8
Длина ВЗД, мм	7485	5185
Длина активной части статора, мм	5320	3000
Длина шпинделя до точки искривления, мм	1214	1214
Диаметры применяемых долот, мм	120,6–149,2	120,6–149,2
Присоединительная резьба к бур. трубам	3–86	3–86
Присоединительная резьба к долоту	3–76	3–76
Максим. плотность бурового раствора, г/см ³	1,6	1,6
Допустимая осевая нагрузка, кН	80	80
Масса, кг	386	267

Энергетическая характеристика ВЗД

Расход рабочей жидкости, л/с	6–12	6–12
Частота вращения выходного вала:		
– в режиме холостого хода, об/мин	161–321	96–192
Момент силы в режиме макс. мощности, кН*м	3,25	2,3–3,5
Перепад давления:		
– в режиме максимальной мощности, МПа	8	5–10
Мощность, кВт	99	53