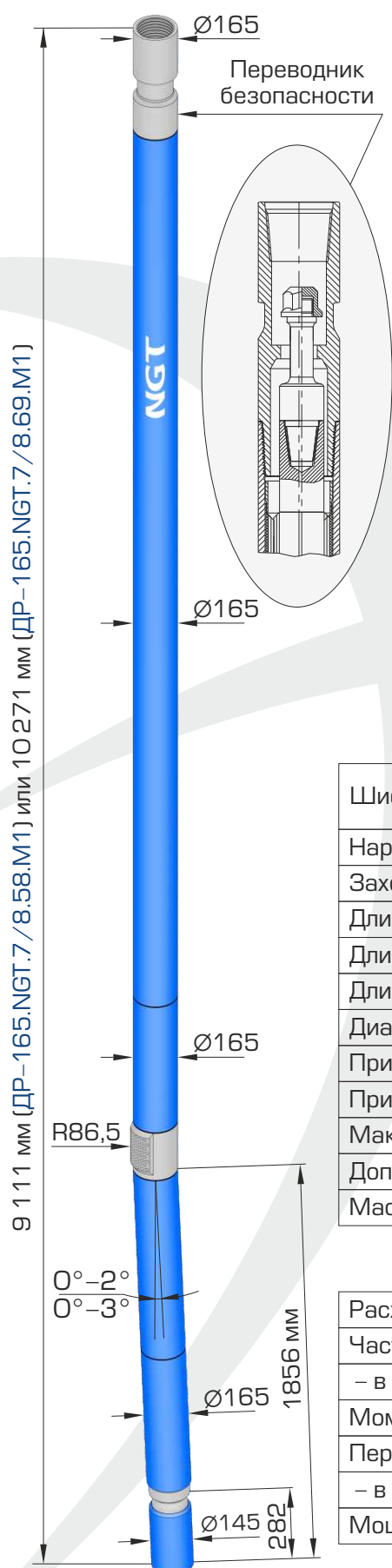


ДР-165.NGT.7/8.58.M1 и ДР-165.NGT.7/8.69.M1



ВЗД ДР-165.NGT.7/8.58.M1 и ДР-165.NGT.7/8.69.M1 представляют собой новые универсальные гидравлические забойные двигатели для бурения нефтяных и газовых скважин шарошечными долотами, долотами PDC диаметром 190,5–250,8 мм.

Между шпинделем и винтовой парой установлен регулируемый искривляющий переводник с диапазоном регулировки от 0° до 2° или от 0° до 3°.

Шпиндель имеет многорядный упорный шарикоподшипник повышенной грузоподъемности и радиальные твердосплавные опоры.

ВЗД комплектуются импортными удлинненными рабочими парами с высоким ресурсом работы.

Благодаря очень короткому плечу до точки перегиба осей (всего 1800 мм) буровики смогут:

- производить спуско-подъемные операции в эксплуатационной колонне без существенного прижатия долота к внутренним стенкам;
- бурить боковые стволы сложного профиля, где требуется чередовать участки искривления ствола с интенсивностью более 5°/10 м и участки стабилизации с вращением бурильной колонны без подъема компоновки для смены угла перегиба.
- минимизировать риск оставления в скважине частей двигателя, т.к. Все резьбы собираются с использованием клея Loctite и каждый двигатель комплектуется переводником безопасности.
- проводить большой объем работ одним двигателем, что особенно важно в труднодоступных районах, поскольку межремонтный ресурс составляет около 200 часов.

Техническая характеристика ВЗД

Шифр ВЗД	ДР-165.NGT.7/8.58.M1	ДР-165.NGT.7/8.69.M1
Наружный диаметр корпуса, мм	165	165
Заходность рабочих органов	7/8	7/8
Длина ВЗД, мм	9 111	10 271
Длина активной части статора, мм	5 720	6 880
Длина шпинделя до точки искривления, мм	1 856	1 856
Диаметры применяемых долот, мм	190,5–250,8	190,5–250,8
Присоединительная резьба к бур. трубам	3–133	3–133
Присоединительная резьба к долоту	3–117	3–117
Максим. плотность бурового раствора, г/см ³	1,9	1,9
Допустимая осевая нагрузка, кН	250	250
Масса, кг	1 138	1 283

Энергетическая характеристика ВЗД

Расход рабочей жидкости, л/с	17–38	17–38
Частота вращения выходного вала:		
– в режиме холостого хода, об/мин	71–160	71–160
Момент силы в режиме макс. мощности, кН*м	10,9	13,1
Перепад давления:		
– в режиме максимальной мощности, МПа	7	7
Мощность, кВт	164	197