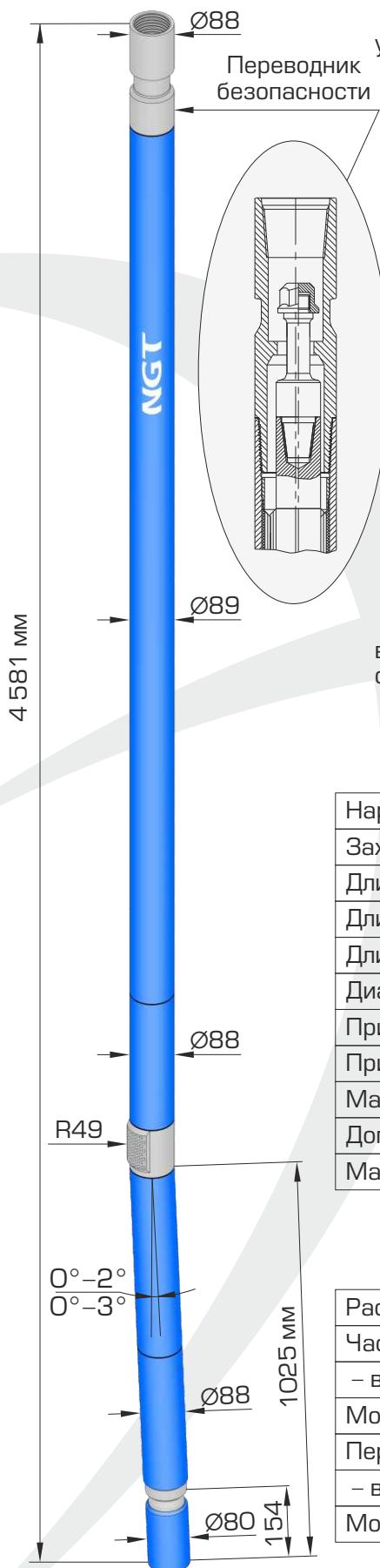


ДР-88.NGT.7/8.27.М1



ВЗД **ДР-88.NGT.7/8.27.М1** представляет собой новый универсальный гидравлический забойный двигатель для:

- бурения нефтяных и газовых скважин долотами диаметром 98,4–120,6 мм,
- реконструкции скважин методом бурения боковых стволов шарошечными долотами, долотами PDC, в том числе бицентрическими,
- капитального ремонта скважин.

Между шпинделем и винтовой парой установлен регулируемый искривляющий переводник с диапазоном регулировки от 0° до 2° или от 0° до 3°.

Шпиндель имеет осевой многорядный подшипник качения и радиальные твердосплавные опоры.

Благодаря очень короткому плечу до точки перекоса осей (всего 1025 мм) буровики смогут:

- производить спуско–подъемные операции в эксплуатационной колонне без существенного прижатия долота к внутренним стенкам;
- бурить боковые стволы сложного профиля, где требуется чередовать участки искривления ствола с интенсивностью более 5°/10 м и участки стабилизации с вращением бурильной колонны без подъема компоновки для смены угла перекоса.
- минимизировать риск оставления в скважине частей двигателя, т.к. все резьбы собираются с использованием клея ЗМ и каждый двигатель комплектуется переводником безопасности.
- проводить большой объем работ одним двигателем, что особенно важно в труднодоступных районах, поскольку межремонтный ресурс составляет около 200 часов.

Техническая характеристика ВЗД

Наружный диаметр корпуса, мм	88/89
Заходность рабочих органов	7/8
Длина ВЗД, мм	4 581
Длина активной части статора, мм	2 736
Длина шпинделя до точки искривления, мм	1 025
Диаметры применяемых долот, мм	98,4–120,6
Присоединительная резьба к бур. трубам	3–66
Присоединительная резьба к долоту	3–66
Максим. плотность бурового раствора, г/см ³	1,6
Допустимая осевая нагрузка, кН	50
Масса, кг	162

Энергетическая характеристика ВЗД

Расход рабочей жидкости, л/с	2,8–8,2
Частота вращения выходного вала:	
– в режиме холостого хода, об/мин	74–215
Момент силы в режиме макс. мощности, кН·м	1,34
Перепад давления:	
– в режиме максимальной мощности, МПа	4,3
Мощность, кВт	28