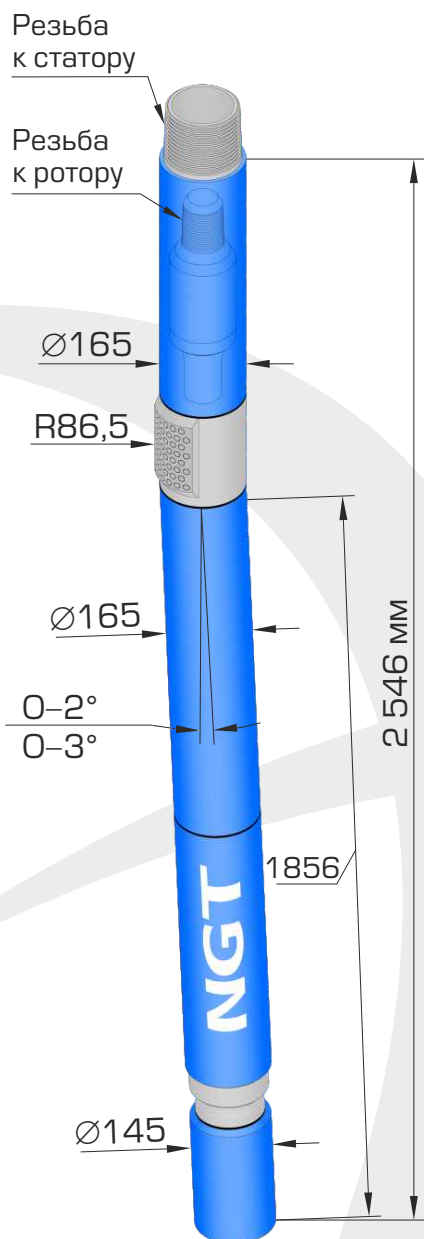


S-165.NGT.M1



Шпиндель **S-165.NGT.M1** – это новый короткий шпиндель с повышенным ресурсом работы.

Шпиндель предназначен для работы с рабочими парами винтовых забойных двигателей диаметром 165–172 мм, и применяется для бурения нефтяных и газовых скважин долотами диаметром 190,5–250,8 мм.

Осевая опора шпинделя – многорядный упорный шарикоподшипник с тороидальными дорожками качения, радиальные опоры шпинделя – стальные втулки поверхности трения которых упрочнены пластинами из твердого сплава.

Для присоединения к ротору рабочей пары шпиндель имеет карданный вал с двумя шарнирами.

В конструкции шпинделя имеется регулируемый искривляющий переводник. Диапазон регулирования от 0° до 2° или от 0° до 3°.

По согласованию с заказчиком, шпиндель будет изготовлен с необходимыми присоединительными резьбами под конкретную рабочую пару.

В комплекте со шпинделем может поставляться верхний переводник (переводник безопасности) для присоединения рабочей пары к бурильным трубам.

Техническая характеристика шпинделя

Наружный диаметр корпуса, мм	165
Длина шпинделя, мм	2 546
Длина шпинделя до плоскости искривления, мм	1 856
Диапазон изменения регулятора угла, градус	0–2 или 0–3
Присоединительная резьба к долоту	3–117
Передаваемый крутящий момент, не более, кН*м	19,0
Допустимая осевая нагрузка, кН	200
Средняя наработка, час	200